



Proyecto para el Establecimiento del primer
MUSEO ESPAÑOL DEL ESPACIO

Apartado de Correos 2763 -- E-11080 Cádiz, España
Web: www.museoespacial.es
E-mail: info@museoespacial.es
☎ 649 316 961

Biografía de YURI GAGARIN

Yuri Alekseyevich Gagarin nació el 9 de marzo de 1934 en el pueblo de Klushino, cerca de Gzhatsk (ahora en Smolensk Oblast, Rusia).

Sus padres, Alexei Ivanovich Gagarin y Anna Timofeyevna Gagarina, trabajaban en una cooperativa agrícola. Yuri fue el tercero de cuatro hijos, y su hermana mayor cuidaba de él mientras sus padres trabajaban.

Tras comenzar su período de aprendizaje en la industria del metal como trabajador de fundición, Gagarin fue seleccionado para un programa de formación en un instituto técnico de Saratov. Durante sus estudios en aquel centro docente, Yuri ingresó en el "AeroClub", donde aprendió a pilotar aeronaves ligeras, una afición que fue creciendo paulatinamente. En 1955, después de completar sus estudios técnicos, ingresó en la Escuela de Pilotos Militares de Orenburg, donde inició sus entrenamientos de vuelo.

Allí conoció a Valentina Goryacheva, con quien contrajo matrimonio en 1957, tras obtener sus alas de piloto en aeronaves MiG-15. Tras la graduación, Gagarin fue destinado a la Base Aérea de Luostari, en Murmansk Oblast, ascendiendo a Teniente de la Fuerza Aérea Soviética en noviembre de 1959.

En 1960 la Unión Soviética inició en secreto un programa de selección a nivel nacional para elegir al primer humano que sería lanzado al espacio. Gagarin fue elegido junto a otros 19 pilotos, y entró a formar parte de un grupo de entrenamiento de élite conocido como "Sochi Seis", cuyos integrantes se convirtieron en los primeros cosmonautas del pro-

grama Vostok.

Gagarin y los otros potenciales cosmonautas fueron objeto de experimentos diseñados para probar la fortaleza fisiológica y psíquica humana. Asimismo, realizó entrenamientos para volar al espacio. De los veinte seleccionados, Yuri Gagarin y Gherman Titov fueron elegidos como candidatos para el primer vuelo espacial en función de sus habilidades demostradas durante el entrenamiento, así como de sus características físicas. Dadas las reducidas dimensiones de la nave Vostok, los candidatos a cosmonauta no debían ser muy altos. Gagarin cumplía ese requisito, entre otros, dado que su estatura era de 1,57 metros.

En agosto de 1960, mientras Gagarin figuraba como uno de los veinte posibles candidatos, un médico de la Fuerza Aérea Soviética evaluó su personalidad como *"modesta; se ruboriza cuando su humor se hace un poco picante; es evidente su alto grado de desarrollo intelectual; posee una memoria fantástica; se distingue de sus compañeros por su agudo y profundo sentido de atención a su entorno; está dotado de una imaginación bien desarrollada; es rápido en sus reacciones; de carácter perseverante, se prepara cuidadosamente para sus actividades y ejercicios de entrenamiento, maneja la mecánica celeste y las fórmulas matemáticas con facilidad y destaca en matemáticas altas; no se inhibe a la hora de defender su punto de vista si él considera que lleva la razón; entiende mejor la vida que muchos de sus compañeros"*.

Gagarin también se convirtió en candidato favo-



Esta es, supuestamente, la última fotografía de Yuri Gagarin, tomada momentos antes de iniciar su fatídico vuelo a bordo de un caza modelo MiG-15, el 27 de marzo de 1968 (fotografía: RKK Energía)

rito por sus colegas. Cuando se preguntó a los veinte aspirantes a quién consideraban como el primero que volaría al espacio, todos ellos, a excepción de tres, eligieron a Gagarin. Uno de sus colegas, el cosmonauta Yevgeni Khrunov, creía que Gagarin era una persona muy centrada, y muy exigente consigo mismo y con los demás cuando era preciso.

Gagarin se mantuvo físicamente en forma durante toda su vida, siendo un deportista muy ágil. El cosmonauta Valeri Bykovsky escribió *"El servicio en la Fuerza Aérea nos hizo fuertes, tanto física como moralmente. Todos los cosmonautas nos tomamos el deporte seriamente cuando servimos en la Fuerza Aérea. Sé que Yuri Gagarin era aficionado al Hockey sobre hielo. Le gustaba hacer de portero. No creo equivocarme cuando digo que los deportes llegaron a ser un complemento en la vida de los cosmonautas"*.

El vuelo al espacio

En abril de 1961, Gagarin se convirtió en el primer humano en viajar al espacio, a bordo de la nave *Vostok 3KA-3 (Vostok 1)*. Tras el vuelo, se convirtió en una celebridad mundial, realizando largas giras para promocionar el logro soviético.

En 1962, comenzó a trabajar como delegado del Soviet Supremo. Posteriormente, regresó a las instalaciones de entrenamiento de Star City, donde invirtió varios años trabajando en diseños de naves espaciales reutilizables. Ascendió a Teniente Coronel en junio de 1962, y después a Coronel en noviembre de 1963. Los oficiales soviéticos intentaron mantenerle alejado de los aviones, ante la preocupación de poder perder a su héroe en un accidente.

Gagarin fue piloto de reserva de Vladimir Komarov en la misión *Soyuz 1*. Cuando el vuelo de Komarov terminó en tragedia mortal, a Gagarin se le prohibió realizar más entrenamientos y participar en misiones espaciales.

Su trágico final

El 27 de marzo de 1968, Gagarin despegó desde la Base Aérea de Chkalovsky, acompañado del instructor de vuelo Vladimir Seryogin, a bordo de un caza MiG-15UTI para realizar un entrenamiento rutinario, pero el vuelo acabó en tragedia: su avión se estrelló cerca de la localidad de Kirzhach. Sus restos mortales fueron enterrados en el muro del Kremlin, en la Plaza Roja de Moscú.

Fuente: Agencia Espacial Europea (ESA), Fotografías: RKK Energía

Copyright 2011 Oscar Augusto Rodríguez Baquero, Proyecto Museo Español del Espacio. Prohibida la reproducción total o parcial de este trabajo sin autorización expresa por escrito del autor. Más información: www.museoespacial.es